Testamente Melges 24 NM

Erfaringsdokumentasjon gjennom 30 år

1. Introduksjon

Dette dokumentet er etablert som en praktisk guide og et erfaringsbasert rammeverk for arrangører av Melges 24 NM og større Melges-arrangementer i Norge. Målet er å bidra til profesjonelle, sportslige og forutsigbare arrangementer med høy kvalitet både på land og på vann.

Dokumentasjonen bygger på erfaringer utviklet gjennom mer enn 30 år av arrangører, regattaledere og seilere i Melges 24-klassen. Erfaringene er kontinuerlig blitt videreutviklet gjennom nasjonale og internasjonale arrangementer, og representerer en samlet kunnskapsbase som klassen ønsker å dele videre med nye arrangører og kommende generasjoner seilere.

Melges 24-feltet består av noen av de beste seilerne i verden, med høye forventninger til kvalitet, gjennomføring, sikkerhet og sportslig nivå. Klassen ønsker derfor å bidra aktivt til at arrangørklubber får tilgang til etablerte arbeidsmetoder, praktiske erfaringer og anbefalte standarder som gjør det enklere å levere arrangementer på internasjonalt nivå.

Samtidig er dette viktig for å videreutvikle Melges 24 som en attraktiv klasse i årene som kommer. Gode arrangementer skaper rekruttering, entusiasme og internasjonal interesse for Norge som seilnasjon.

Dette blir spesielt viktig i forbindelse med fremtidige internasjonale mesterskap, inkludert Melges 24 European Championship, hvor Norge skal ta imot noen av verdens beste seilere. Ambisjonen er at internasjonale deltagere skal møte arrangementer som er gjenkjennbare fra de beste europeiske regattaene, samtidig som de opplever den effektiviteten, kvaliteten og gjestfriheten som kjennetegner norske arrangører.

Dokumentet skal derfor ikke sees på som et rigid regelverk, men som et levende erfaringsdokument som kontinuerlig kan forbedres og berikes av arrangører, tekniske team og seilere.

Arrangører bør tilstrebe en konsistent standard som gjør at både norske og internasjonale seilere kjenner igjen kvaliteten i gjennomføringen fra tidligere Melges 24-arrangementer.

2. Filosofi og standard

2.1. Sportslighet og kvalitet

Melges 24-klassen skal kjennetegnes av rettferdig racing, høy sportslig kvalitet og profesjonell gjennomføring. Arrangørene skal tilstrebe stabile og forutsigbare forhold som gjør at seilerne opplever tillit til regattaledelsen og arrangementet som helhet.

Fair racing skal alltid prioriteres høyere enn å gjennomføre flest mulig løp.

2.2. Internasjonal standard

Arrangementene skal gjennomføres på en måte som er gjenkjennbar for internasjonale seilere. Dette inkluderer:

- Strukturert kommunikasjon
- Effektive operasjoner på land og vann
- Profesjonell banelegging
- Konsekvent regelhåndtering
- God flyt gjennom hele arrangementet
- Konsistent standard mellom arrangementer
- Profesjonell informasjon før og under eventet

2.3. Norsk gjennomføringsevne

Melges 24-arrangementer i Norge skal kombinere internasjonal standard med norsk effektivitet, sikkerhet og gjestfrihet. Arrangører oppfordres til å være løsningsorienterte, presise og tydelige i all kommunikasjon og gjennomføring.

2.4. Samspill mellom klasse og arrangør

Klassen ønsker tett samarbeid med arrangørklubber før, under og etter arrangementet. Erfaringsoverføring og kontinuerlig forbedring er en viktig del av kulturen i Melges 24-miljøet.

Klassen kan bidra med:

- erfaringsoverføring
- rådgivning
- SI/NOR-standarder
- anbefalinger for banelegging
- erfaringer fra internasjonale arrangementer

2.5. Lokal identitet og vertskap

Selv om arrangementene skal følge etablerte standarder, oppfordres arrangør-klubber til å sette sitt eget preg på arrangementet gjennom:

- sosial profil
- lokal kultur
- vertskap
- arenaopplevelse
- mat og sosiale aktiviteter

Målet er å kombinere internasjonal standard med lokal identitet og gode opplevelser på land.

3. Teknisk land

3.1. Kommunikasjon på land og mot båter

- Etablere tydelig informasjonskanal (WhatsApp / oppslagstavle)
- Fast tidspunkt for daglige briefinger
- Klare kontaktpunkter (regattasjef / teknisk ansvarlig)
- Informasjon skal være konsistent på alle plattformer
- NOR og registrering bør inneholde QR-kode for innmelding i arrangementets informasjonsgruppe (WhatsApp / Signal). Dette sikrer rask og effektiv distribusjon av informasjon gjennom hele arrangementet.
- Informasjon bør publiseres tidlig og oppdateres fortløpende

3.2. Før seilas

- Parkeringslogistikk
- Kran / sjøsetting (tidsplan og ansvar)
- Riggområder og flyt
- Registrering og kontroll
- Tydelig informasjon om launching og opptak
- Prioritetssystem ved kran ved behov
- Tydelig sikkerhetsinformasjon til lag og supportbåter

3.3. Under regatta

- Resultatservice med løpende oppdatering
- Effektiv protesthåndtering
- Informasjonsflyt til seilere og støtteapparat
- Tydelig kommunikasjon ved endringer i program
- Effektiv flyt mellom dagens seilaser

3.4. Etter regatta

Ved arrangementer med mer enn 15 båter anbefales det å etablere en kranliste for opptak siste regattadag.

Listen bør:

- baseres på reiselengde og logistikkbehov
- prioritere lag som har lengst transport
- publiseres senest kl. 20:00 dagen før siste regattadag

3.5. Kontakt før regatta

- Tydelig kontaktperson fra arrangør
- Tidlig dialog med Melges 24-miljøet
- Tidlig distribusjon av praktisk informasjon

Dokumentasjon

- Notice of Race (NOR)
- Sailing Instructions (SI)
- Praktisk informasjon (logistikk, havn, parkering)
- Oversikt over sosialt program
- Kart over havn og regattaområde
- Kontaktliste for arrangørteamet

3.6. Sosialt

- Plan for sosial arena (after sail / middag)
- Premieutdeling
- Klassebygging og nettverk
- Fokus på inkluderende miljø for norske og internasjonale lag

Sosiale aktiviteter er en viktig del av Melges 24-kulturen og skal bidra til:

- klassebygging
- internasjonalt miljø
- rekruttering
- attraktive arrangementer
- gode relasjoner mellom lag og arrangør

Det sosiale programmet bør være fleksibelt slik at det ikke påvirker muligheten til å gjennomføre nødvendige seilaser. Dette er spesielt viktig ved ustabile værforhold eller når det mangler tellende løp i mesterskapet.

Premieutdeling bør gjennomføres i umiddelbar nærhet til kran og riggområde for å sikre høy deltagelse og god avslutning på arrangementet.

4. Teknisk vann

4.1. Overordnede retningslinjer for løpene

- Fokus på rettferdige og sportslige forhold
- Stabilitet i banelegging
- Effektiv gjennomføring av flere løp per dag
- Gode lange startlinjer sikrer at startene går og at det ikke blir mange omstarter. En faktor på 1.5 eller minimum 1.25 er å anbefale.
  Eks: 20 m24 (7.32x20)x1,5= 220m eller (7.32x20)x1.25 = 183m lang start linje
- Fokus på konsistent kvalitet gjennom hele dagen

Melges 24-klassen benytter i stor grad GPS-ping av startlinjen. Dette medfører ofte at mange båter søker mot både pin-end og startbåt under arbeid med linjen.

For å sikre trygg og korrekt banelegging anbefales følgende praksis:

- Når Race Committee arbeider aktivt med startlinjen holdes oransje flagg nede
- Deltagende båter skal da holde avstand til startlinjen
- Når oransje flagg heises kan seilerne arbeide med linjen og gjennomføre pinging
- Race Committee skal aktivt arbeide for å opprettholde en rettferdig bane gjennom hele løpet.
- Endringer i baneoppsett skal gjennomføres tidlig fremfor sent.
- Første legg er avgjørende for kvaliteten på løpet og skal prioriteres høyt.

Denne prosedyren bør forklares tydelig under briefing.

Samhandling

- Tett kommunikasjon med representant fra Melges Norway
- Definert kontaktperson fra klassen
- Samhandling på banen før og etter race (se eget punkt 5.8 vedr. regattadag)

Eksempel:

- Peder Jahre
- Bjørn Mørland Pedersen
- Peder Nergaard

4.2. Startprosedyrer og regelbruk

Black Flag

- Praktisere en (1) sjanse med General Recall under normale forhold. Praksis utenfor norden er som regel at de starter med I. Ett forsøk er riktig før I, Z eller BF tas i bruk.
- Streng, men forutsigbar håndheving
- Fokus på rettferdighet og stabilitet

OCS / tidlig identifikasjon

- Rask og tydelig nummeropplysning
- Prioritere korrekthet fremfor hastverk
- VHF kan brukes aktivt som støtteinformasjon

Startlinjen bør være “square to the mean wind” og dimensjoneres slik at feltet får rom til å starte rettferdig og aggressivt uten unødvendige sammenstøt.

SI bør inneholde bestemmelse for alternativ startprosedyre dersom forholdene gjør det vanskelig eller uforsvarlig å ankre startbåt.

I slike tilfeller kan startlinjen etableres mellom:

- oransje bøye ved startbåt
- pin-end merke

Alternativ startprosedyre skal tydelig signaliseres med definert flagg og beskrives i SI.

4.3. Kansellering og avbrytelse

Følge normale internasjonale retningslinjer.

Fokus på rettferdig racing fremfor å “få gjennom et løp”.

Eksempler:

- Dramatisk vindendring på første kryss → avblåse
- Store skift eller kollaps i trykk → ny vurdering
- Baner som ikke lenger oppleves rettferdige → kansellering vurderes

SI bør gi arrangøren nødvendig fleksibilitet til å tilpasse programmet etter vær- og seilforhold.

Eksempler:

- Tidligere start ved varslet sterk vind senere på dagen
- Ekstra løp ved forventet vindstille på kommende dager
- Kortere løp for å sikre tellende serie

Eksempel:
Dersom opprinnelig starttid er kl. 12:00, men det er varslet kraftig vind senere på dagen, bør arrangør kunne fremskynde første start til kl. 09:00 eller 10:00 for å sikre gjennomføring av seilaser.

Tilsvarende bør SI åpne for flere løp per dag dersom forholdene tilsier dette.

4.4. Banemanagement

Hele baneområdet skal kunne seiles sikkert uten risiko for grunnstøting.

Det skal ikke forekomme skjær, grunner eller andre hindringer innenfor baneområdet som kan medføre skade på båter eller fare for mannskap.

Aktiv justering av bane etter toppmerket ved behov.Kontinuerlig vurdering av vindretning for å legge til rette for ovenstående filosofi om mest rettferdig gjennomføring av hvert tellende race.

Baneprinsipper:

- Første legg skal gi rom for taktiske valg
- Unngå overdimensjonerte baner i lett vind
- Legglengder skal tilpasses Melges 24-feltets fart og nivå
- Toppmerke skal kontinuerlig overvåkes og korrigeres ved behov
- Aktive justeringer bør gjennomføres tidlig for å sikre konsistent kvalitet gjennom hele løpet
- Offsett merke

5. Bruk av VHF

5.1. Generelle prinsipper

- VHF er et støtteverktøy, ikke en erstatning for flagg
- Tydelig og kort kommunikasjon
- Arbeidskanal og regattakanal MÅ være separate

VHF skal brukes som støtteinformasjon til seilerne.

Manglende mottak av VHF-informasjon er ikke grunnlag for protest eller godt-gjørelse.

Informasjon på VHF skal være:

- kort
- tydelig
- standardisert
- konsekvent

5.2. Operasjonelle og arrangørrelaterte forhold

- Klare roller på VHF
- Én person sender hovedinformasjon
- Strukturert kommunikasjon mellom banebåter
- Backup-løsninger for strøm og batterikapasitet
- Dedikert arbeidskanal mellom banebåter anbefales

5.3. Banerelatert bruk

Toppmerke

- Presis plassering
- Kontinuerlig justering

Avstand

- Riktig lengde på leggene (Melges-standard)

Dybdeforhold

- Bevisst forhold til trygge områder
- Unngå grunn og ujevn bunn

Strøm

- Informasjon om strømforhold som kan hjelpe seilerne til mer presise starter og bedre forståelse av banen

5.4. Start og regelinformasjon

Tidlig varsling av:

- Black Flag
- OCS
- General Recall
- Baneforandringer

Kommunikasjon skal være:

- Klar
- Kort
- Entydig
- Konsistent

5.5. Eventinformasjon

VHF brukes også til informasjon som gir innsikt i:

- Dagens program
- Planlagte starter
- Sosiale arrangementer
- Protestfrister
- Prioritet ved kran
- Sikkerhetsinformasjon

VHF brukes også aktivt ved:

- Lag som trekker seg
- Båter som avbryter dagens seilaser
- Behov for assistanse eller sikkerhetsoppfølging

5.6. Coach- og supportbåter

- Coach- og supportbåter skal registreres hos arrangør
- Supportbåter skal holde god avstand til racingområdet
- Ingen kommunikasjon med båter som seiler regatta under pågående race
- Ingen overføring av utstyr under racing
- Supportbåter skal ikke skape unødig wash (bølger) eller påvirke racingområdet
- Brudd kan medføre straff for tilknyttede båter

5.7. Sikkerhet

- Alle båter skal følge gjeldende sikkerhetskrav fra IM24CA og arrangør
- Personlig flyteutstyr skal brukes i henhold til SI
- Arrangør skal ha tydelig beredskapsplan
- VHF brukes aktivt ved sikkerhetshendelser og assistansebehov

5.8. Dialog mellom klasse og arrangør

Dersom arrangør ønsker tilbakemeldinger fra seilerne under arrangementet, anbefales det å utpeke én representant fra klassen per regattadag.

Representanten skal:

- fungere som kontaktpunkt mellom seilere og arrangør
- gi konstruktive tilbakemeldinger
- bidra til god dialog mellom Race Committee og feltet

Det anbefales at rollen roterer mellom ulike lag gjennom arrangementet.

Typiske tilbakemeldinger kan være:

- “Feltet er slitne, anbefaler avslutning for dagen”
- “Startlinjen oppleves skjev eller for kort”
- “Banen er for lang eller kort for forholdene”
- “Forholdene tilsier banejustering”

6. Videre utvikling

6.1. Kontinuerlig forbedring

- Erfaringslogg etter hver regatta
- Evaluering mellom arrangør og klasse
- Deling av erfaringer mellom klubber

6.2. Best practice-bibliotek

Klassen bør etablere og vedlikeholde:

- SI-maler
- NOR-maler
- VHF-standarder
- Baneeksempler
- Arrangørsjekklister
- Eksempler på daglige briefinger
- Standardiserte VHF-calls
- Race management flyt

6.3. Opplæring av arrangører

Det anbefales å etablere:

- Mentorordninger
- Observatører ved større mesterskap
- Felles gjennomgang før NM og EM
- Erfaringsdeling mellom arrangørklubber

6.4. Standardiserte rollebeskrivelser

Det anbefales tydelige rollebeskrivelser for:

- Regattasjef
- Baneleder
- VHF-ansvarlig
- Teknisk ansvarlig
- Kranansvarlig
- Sikkerhetsansvarlig
- Ansvarlig for supportbåter

7. Avslutning

Melges 24-klassen i Norge bygger på et unikt miljø av erfaring, sportslighet og internasjonal kompetanse. Dette dokumentet er et forsøk på å samle deler av denne erfaringen i et praktisk rammeverk som kan bidra til enda bedre arrangementer i fremtiden.

Målet er ikke å standardisere bort lokale initiativ eller arrangørens særpreg, men å etablere noen felles prinsipper som sikrer kvalitet, forutsigbarhet og gode opplevelser for både norske og internasjonale seilere.

Dokumentet skal utvikles videre gjennom erfaringer fra fremtidige NM, internasjonale mesterskap og tilbakemeldinger fra seilere og arrangører.

8. Melges 24 Must Have-prinsipper

Følgende prinsipper skal alltid prioriteres ved planlegging og gjennomføring av Melges 24-regattaer. Dersom det oppstår konflikt mellom gjennomføring av løp og prinsippene nedenfor, skal prinsippene ha forrang.

Prioritet	Prinsipp	Hva betyr det i praksis
1	Sikkerhet først	Ingen seilas er viktigere enn sikkerheten til seilere, funksjonærer og materiell.
2	Fair Racing	Alle beslutninger skal tas med mål om mest mulig rettferdig konkurranse.
3	Hele banen skal være seilbar	Hele baneområdet skal kunne seiles uten risiko for grunnstøting eller kollisjon med kjente hindringer.
4	Kvalitet foran kvantitet	Færre gode løp er bedre enn flere dårlige løp.
5	Første legg er hellig	Første kryss skal gi taktiske muligheter og ikke avgjøres av feil banelegging.
6	Startlinjen avgjør kvaliteten	Linjen skal være lang nok, rett nok og gi feltet mulighet til å starte aggressivt og rettferdig.
7	Tidlig korrigering	Banen skal justeres tidlig fremfor sent når forholdene endrer seg.

8	Fleksibilitet i programmet	Starttid og antall løp må kunne tilpasses værforholdene for å sikre et mest mulig rettferdig mesterskap.
9	Tydelig kommunikasjon	Seilere skal vite hva som skjer, hvorfor det skjer og hva som forventes.
10	Respekt for seilernes investering	Seilerne investerer betydelig tid og penger. Arrangøren skal gjøre sitt ytterste for å levere høy sportslig kvalitet.
11	Internasjonal standard	Arrangøren skal levere et arrangement som internasjonale seilere kjenner igjen fra EM og VM.
12	Lokal identitet	Internasjonal standard skal kombineres med norsk gjestfrihet, effektivitet og lokal stolthet.
13	Dialog med feltet	Arrangør og Race Committee skal lytte til konstruktive tilbakemeldinger fra klasse og seilere.
14	Kontinuerlig forbedring	Hver regatta skal bidra til å gjøre neste regatta bedre.

Beslutningsregel

Ved vanskelige avgjørelser anbefales Race Committee, arrangør og klassens representant å stille følgende spørsmål:

- Er dette trygt?
- Er dette rettferdig?
- Vil dette gi god sportslig kvalitet?
- Ville vi tatt samme beslutning under et EM eller VM?
- Vil seilerne oppleve beslutningen som profesjonell og forståelig?

Dersom svaret er nei på ett eller flere av spørsmålene, bør beslutningen vurderes på nytt.

Praktiske eksempler

Situasjon	Anbefalt beslutning
Kraftig vinddreining på første legg	Avbryt løpet og etabler ny bane
Varslet 30 knop etter lunsj	Fremskynd første start
Vindstille varslet neste dag	Åpne for ekstra løp samme dag
Skjær eller grunne innenfor baneområdet	Flytt banen
Kort og trang startlinje	Forleng linjen før start
Mange OCS og General Recall	Vurder justering av linje før strengere startregler
Dårlig kommunikasjon til feltet	Prioriter informasjon før neste start
Sosialt arrangement kolliderer med mulig seiling	Seiling prioriteres

9. Referanseliste

Dette dokumentet bygger på erfaringer samlet gjennom mer enn 30 år fra:

- Norske og internasjonale Melges 24-seilere
- Tidligere NM-arrangører og tekniske komiteer
- Race management-erfaring fra nasjonale og internasjonale mesterskap
- Erfaringer og innspill fra Norges og verdens beste seilere
- IM24CA Event Regulations
- Internasjonale race management-prinsipper
- Erfaringer og dokumentasjon fra klasser som:
    - J/70
    - Etchells
    - Soling
    - 5.5 Metre
    - ILCA
- US Sailing Race Management Handbook

Dokumentet er etablert som et levende erfaringsdokument og skal videreutvikles gjennom fremtidige arrangementer, erfaringer og tilbakemeldinger fra seilere og arrangører.